

**Испытательная лаборатория
ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения»**

ИЛ ООО «ЭКОСТАНДАРТ «Технические решения»
Аккредитованная Испытательная лаборатория
Фактический адрес:
105082, Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр.16
Юридический адрес:
105082, Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр.16, пом. I, комн. 54
Тел/факс: (495)229-14-92

**Протокол лабораторных испытаний
№ 3923/130821-Ш-1 от «17» августа 2021 г.**

1. **Заказчик:** ИП Пархоменко В.В.
2. **Место проведения измерений:** г. Москва, Нововладыкинский пр-д, д. 2 стр. 1.
3. **Назначение объекта:** Автомобиль Cadillac XT5, VIN 1GYFN9RS1KZ234449.
4. **Дата и время проведения измерений:** 13.08.2021 г., 10:40; 15.05.2021 г., 17:10.
5. **Определяемые показатели:** Уровни звукового давления в октавных полосах частот, эквивалентный уровень звука.
6. **Цель проведения измерений:** Контроль уровня звукового давления.
7. **Средства измерения:**

| № п/п | Тип прибора | Зав.№ | № свидетельства о поверке | Срок действия свидетельства о поверке | Кем выдано свидетельство о поверке |
|-------|--|----------|---------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. | Шумомер-виброметр, анализатор спектра ЭКОФИЗИКА-110А с вибропреобразователем АР2039Р (№9023) | БФ190907 | 33972 | 27.08.2021 г. | ООО «ИНЭКС СЕРТ» |
| 2. | Калибратор акустический «Защита-К» | 127516 | 32263 | 02.08.2021 г. | ООО «ИНЭКС СЕРТ» |
| 3. | Рулетка измерительная металлическая ЕХ10/5 | 1430 | 386306 | 27.05.2021 г. | ООО «ТестИнТех» |

8. **НД, устанавливающие метод проведения измерений:** ГОСТ 23337-2014
9. **Параметры микроклимата при проведении обследования:**
температура воздуха в автомобиле = + 19,8,
влажность воздуха в автомобиле = 41,2 %,
атмосферное давление = 753 мм.рт.ст.
10. **Характер шума:** Широкополосный, постоянный.
11. **Источник шума:** Проведены замеры фоновых уровней звукового давления.
12. **Дополнительная информация:** Калибровка оборудования проведена в соответствии с ГОСТ 23337-2014, п. 5.5: Показания шумомера не отличаются более чем на 1 дБА до и после измерения.

| | | |
|--------------------------|------------------|-------------|
| Протокол 3923/130821-Ш-1 | от 17.08.2021 г. | стр. 1 из 2 |
|--------------------------|------------------|-------------|

Частичная или полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена.

Результаты испытаний распространяются только на представленный образец

13. Результаты измерений:

Уровни звукового давления

| Место проведения измерений, условия проведения измерений | Уровни звукового давления (дБ) в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц | | | | | | | | | Эквивалентный уровень звука, дБА |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | |
| Измерения в автомобиле до проведения шумоизоляции | | | | | | | | | | |
| Автомобиль Cadillac XT5, VIN 1GYFN9RS1KZ234449 | 84 | 78 | 69 | 57 | 50 | 42 | 34 | 28 | 29 | 57 |
| Расширенная неопределённость | 1,4 | 1,8 | 2,0 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 1,8 |
| Оценочное значение | 85,4 | 79,8 | 71,0 | 58,6 | 51,4 | 43,8 | 35,6 | 29,4 | 30,8 | 58,8 |
| Измерения в автомобиле после проведения шумоизоляции | | | | | | | | | | |
| Автомобиль Cadillac XT5, VIN 1GYFN9RS1KZ234449 | 80 | 73 | 68 | 52 | 48 | 37 | 31 | 26 | 25 | 54 |
| Расширенная неопределённость | 1,6 | 1,6 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 2,0 |
| Оценочное значение | 81,6 | 74,6 | 70,0 | 53,8 | 49,8 | 38,6 | 32,6 | 27,8 | 27,0 | 56,0 |
| Разница до/после шумоизоляции | -3,8 | -5,2 | -1,0 | -4,8 | -1,6 | -5,2 | -3,0 | -1,6 | -3,8 | -2,8 |

Руководитель ИЛ:
Ф.И.О. Килина Ю.А.

